

UNA TRILOGÍA PARA LA MOVILIDAD URBANA COMPARTIDA

EL GRUPO RENAULT REVELÓ EZ-ULTIMO EN EL SALÓN DEL AUTOMÓVIL DE PARÍS EL PASADO MES DE OCTUBRE. ES EL ÚLTIMO DE LOS CONCEPT-CARS DE SU GAMA DE ROBO-VEHÍCULOS. LA PRESENTACIÓN DE ESTE VEHÍCULO SIRVIÓ ADEMÁS A RENAULT PARA REAFIRMAR SU VISIÓN DE LA MOVILIDAD URBANA DEL FUTURO.

El sector de la movilidad está experimentando una transformación profunda. Los constructores no sólo deben hacer frente a las exigencias crecientes de los estándares medioambientales sino, además, a los cambios sociales y tecnológicos que están favoreciendo el desarrollo de nuevos usos de los vehículos por parte de los consumidores.

El plan estratégico Drive the Future pone el acento en la visión del Grupo Renault sobre la movilidad futura. Renault pretende proporcionar movilidad sostenible para todos, por lo que apuesta por la movilidad eléctrica, conectada, autónoma y compartida. Para ello, se ha fijado como objetivo disponer de conectividad en el 100% de sus vehículos en los mercados estratégicos y ofrecer 15 modelos con capacidad de conducción autónoma, además de comercializar nuevos servicios como *car-sharing* (vehículos en uso compartido), *ride-hailing* (vehículos con conductor), *car-pooling* (trayectos compartidos) y robo-vehículos (vehículos sin conductor).

Una movilidad más flexible para unas ciudades futuras más agradables

El Grupo Renault ha ilustrado su visión revelando tres *concept-cars*: EZ-GO, EZ-PRO y EZ-ULTIMO. De esta forma, se ha convertido en el primer fabricante en ofrecer una gama completa y complementaria de robo-vehículos. Tal y como señala el Director de Servicios de Movilidad de la Alianza, Christian Ledoux: *"No deberíamos pensar ya en los vehículos como en una propiedad particular. Esta trilogía de productos supone nuestra interpretación de una movilidad compartida más limpia, más flexible y más eficiente, que contribuirá a una ciudad más agradable en el futuro."*

Una experiencia para cada pasajero

Estos robo-vehículos deben adaptarse perfectamente al ecosistema de la ciudad en la que transitan, para poder ofrecer experiencias y servicios a medida de las necesidades individuales de sus usuarios.

EZ-GO tiene seis asientos para transportar pasajeros en las ciudades. *"Se trata de una forma de transporte compartido que favorece aspectos relativos a la convivencia en un marco de movilidad para todos"*, señala el Sr. Ledoux. *"Este vehículo será, además, un activo importante para una mayor flexibilidad en las ciudades"*.

En lo que respecta a EZ-PRO y su convoy de vehículos, que incluye un vehículo líder y una serie de unidades autónomas, ofrece una nueva forma de transportar mercancías

A TRILOGY FOR SHARED URBAN MOBILITY

LAST OCTOBER, GROUPE RENAULT UNVEILED ITS EZ-ULTIMO AT THE PARIS MOTOR SHOW. THIS IS THE LATEST CONCEPT CAR IN ITS RANGE OF ROBO-VEHICLES. THE PRESENTATION OF THIS VEHICLE HAS ENABLED RENAULT TO REAFFIRM ITS VISION OF URBAN MOBILITY OF THE FUTURE.

The mobility sector is undergoing a profound transformation. Constructors not only have to address the growing demands of environmental standards but also the social and technological changes that are fostering the development of the new uses consumers have for vehicles.

The Drive the Future strategic plan emphasises the vision of Groupe Renault as regards mobility of the future. Renault aims to provide sustainable mobility for all, hence its commitment to connected, autonomous and shared e-mobility. For this, the group has set as a target making connectivity available in 100% of their vehicles in the strategic markets and offering 15 models equipped for autonomous driving. The group is also commercialising new services such as car-sharing (shared-use vehicles), ride-hailing (vehicles with a driver), car-pooling (shared journeys) and robo-vehicles (driverless vehicles).

More flexible mobility to make tomorrow's cities cleaner

Groupe Renault has illustrated its vision through the launch of three concept cars: EZ-GO, EZ-PRO and EZ-ULTIMO. As a result, Renault has become the first manufacturer to offer



RENAULT

www.renault.es





a full and complementary range of robo-vehicles. As Christian Ledoux, Alliance Global Director for Mobility Services, highlights: *“We can no longer think about vehicles as being private property. This trilogy of products represents our interpretation of a cleaner, more flexible and more efficient shared mobility that will help create a more pleasant city in the future.”*

An experience for every passenger

These robo-vehicles must be able to perfectly adapt to the ecosystem of the city around which they travel, in order to offer experiences and services tailored to the individual needs of their users.

EZ-GO is equipped with six seats for transporting passengers in cities. *“This is a form of shared transport which favours aspects relating to coexistence within a framework of mobility for all”,* comments Ledoux. *“This vehicle will in addition be an important asset to achieve greater flexibility in cities”.*

The EZ-PRO and its convoy of vehicles which includes a flagship vehicle and a series of autonomous units, offers a new way to transport goods to respond to the challenges involved in last-mile delivery.

“End consumers can choose exactly where, when and how to receive their goods. The ultra-modular EZ-PRO can adapt itself to the needs of shops, tradesmen and small companies. Its interior is divided into sections of different shapes and sizes to cope with the different types of packages being carried, whether heavy or fragile, light or voluminous”.

Finally, there is EZ-ULTIMO, conceived as a re-invention of a “Coach 2.0”, providing passengers with a premium experience over long journeys or even just a few hours, in a space reserved that has been exclusively for them. *“EZ-ULTIMO can become, for example, a continuation of a flight, a stay in a hotel or a tourist experience”* explains Ledoux.

These three robo-vehicles have been designed to cover every need of any traveller, while offering them a taster of the Renault universe. The execution of these concept cars has allowed designers to plan towards the 2030 horizon and respond to the needs of smart cities and their architecture. Irrespective of their futuristic design, EZ-GO, EZ-PRO and EZ-ULTIMO are equipped to respond to the challenges of the future.



para satisfacer los desafíos que supone el *last-mile delivery* (entrega de proximidad). *“Los consumidores finales podrán elegir exactamente dónde, cuándo y cómo recibir sus mercancías. El ultra modular EZ-PRO puede adaptarse a las necesidades de comercios, artesanos y pequeñas empresas. Su interior está dividido en secciones de varios tamaños y formas para dar cabida a los diferentes tipos de paquetes transportados, ya sean frágiles o pesados, livianos o voluminosos”.*

Finalmente, EZ-ULTIMO, producido como una recreación de un “Coach 2.0”, permite a los pasajeros disfrutar de una experiencia de alto *standing* durante un largo viaje o bien durante sólo unas horas, en un espacio reservado exclusivamente para ellos. *“EZ-ULTIMO puede convertirse, por ejemplo, en la continuación de un vuelo, de una estancia en un hotel o de una experiencia turística”* explica el Sr. Ledoux.

Estos tres robo-vehículos han sido diseñados para cubrir todas las necesidades de cualquier viajero, mientras se le ofrece una muestra del universo Renault. La ejecución de estos *concept-cars* permitió a los diseñadores proyectarse en el horizonte 2030 y responder a las necesidades de las ciudades inteligentes y su arquitectura. Con independencia de su estilo futurístico, EZ-GO, EZ-PRO y EZ-ULTIMO, están equipados para responder a los desafíos del futuro.

Adeline Busschaert

Departamento de Comunicación Interna, Renault
Internal Communications Department, Renault