

ALAMOS COMPROMETIDA CON LA MOVILIDAD SOSTENIBLE EN LATINOAMÉRICA DURANTE LA PRÓXIMA DÉCADA

LA ASOCIACIÓN LATINOAMERICANA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE – ALAMOS, SURTIÓ HACE MÁS DE UN AÑO CON EL INTERÉS EN IMPULSAR PROGRAMAS DE MOVILIDAD SOSTENIBLE EN LOS DIFERENTES PAÍSES DE LATINOAMÉRICA, INTEGRANDO LAS BUENAS PRÁCTICAS QUE ESTÁN DESARROLLANDO LOS PAÍSES APOYADOS POR ORGANIZACIONES COMO LAS NACIONES UNIDAS AMBIENTE (MOVE) CUBRIENDO DE MANERA INTEGRAL LAS NECESIDADES DE LA MOVILIDAD REGIONAL. PARA 2020, ANDEMOS COLOMBIA ES ANFITRIÓN TEMPORAL DE LA PRESIDENCIA DE ALAMOS Y LA VICEPRESIDENCIA ESTÁ A CARGO DE AEDIVE PERÚ; ADEMÁS, LA ASOCIACIÓN REGIONAL CUENTA CON LA PARTICIPACIÓN DE ASOCIACIONES LOCALES QUE REPRESENTAN A OTROS PAÍSES COMO ARGENTINA, BRASIL, CHILE, COSTA RICA, GUATEMALA, PARAGUAY, REPÚBLICA DOMINICANA Y URUGUAY.

El transporte mundial ha venido aumentando su consumo energético y emisiones de CO₂, que representan más del 25% del CO₂ emitido a nivel global, y se espera que esta cifra aumente un 50% para 2030 (respecto a 2005), de ahí la importancia de establecer objetivos de reducción de carbono para contener el calentamiento global y disminuir las emisiones contaminantes, donde los vehículos eléctricos juegan un papel protagonista.

Es muy alentador saber que en el mundo cada vez se venden más vehículos cero y bajas emisiones, y 2019 establecerá un nuevo record en ventas mundiales con cerca de seis millones de unidades de estas tecnologías, que equivale al 7% de las ventas globales. En cuanto a los vehículos totalmente eléctricos, se estima que las ventas del 2019 serán de 1,5 millones, también un nuevo record mundial.

En Latinoamérica, a septiembre de 2019 se habían matriculado 27.800 unidades eléctricas e híbridas nuevas (excluyendo importaciones de unidades usadas en algunos países de Centroamérica) de las cuales 2.200 corresponden a vehículos totalmente eléctricos. Al cierre de 2019, Colombia reportó 923 vehículos totalmente eléctricos y 2.312 motos eléctricas, situando al país como el principal mercado en Latinoamérica para vehículos totalmente eléctricos.

Para el actual Presidente de ALAMOS, Oliverio Enrique García Basurto, *“Gracias a la política de incentivos tributarios y arancelarios que la Asociación Nacional de Movilidad Sostenible, ANDEMOS, ha venido impulsando en Colombia, en 2019 nuestro país se ubicó en el primer lugar en ventas de vehículos totalmente eléctricos en la región y la inclusión de buses eléctricos en los programas de renovación de la flota de transporte, brindan un escenario favorable para que las tecnologías cero y bajas emisiones sigan creciendo en el país”.*

De acuerdo con las estimaciones del Banco Mundial, el transporte produce el equivalente al 15% de las emisiones mundiales de gases de efecto invernadero (GEIs). Latinoamérica, genera casi el 10% de las emisiones mundiales de GEIs. En Latinoamérica mueren 140.000 personas al año como consecuencia de los altos niveles de contaminación atmosférica en zonas urbanas, donde la obsolescencia de la flota vehicular es uno de los grandes responsables. Según el Departamento Nacional de Planeación (DNP), en Colombia en 2015 los costes sanitarios por degradación del aire urbano ascendieron a 4.800 M\$ (1,93% del PIB de 2015) asociados a 10.527 muertes y 67,8 millones de síntomas y enfermedades.



ALAMOS COMMITS TO SUSTAINABLE MOBILITY IN LATIN AMERICA FOR THE NEXT DECADE

ALAMOS, THE LATIN AMERICAN SUSTAINABLE MOBILITY ASSOCIATION, WAS CREATED OVER A YEAR AGO WITH THE AIM OF PROMOTING SUSTAINABLE MOBILITY PROGRAMMES ACROSS LATIN AMERICA, BRINGING TOGETHER THE GOOD PRACTICES THAT ARE BEING DEVELOPED IN COUNTRIES SUPPORTED BY ORGANISATIONS SUCH AS UN ENVIRONMENT (MOVE), TO COMPREHENSIVELY RESPOND TO THE NEEDS OF REGIONAL MOBILITY. FOR 2020, ANDEMOS COLOMBIA IS THE TEMPORARY HOST OF THE PRESIDENCY OF ALAMOS, WITH THE VICE-PRESIDENCY THE RESPONSIBILITY OF AEDIVE PERU. THE REGIONAL ASSOCIATION ENJOYS THE PARTICIPATION OF LOCAL ENTITIES THAT REPRESENT OTHER COUNTRIES SUCH AS ARGENTINA, BRAZIL, CHILE, COSTA RICA, GUATEMALA, PARAGUAY, THE DOMINICAN REPUBLIC AND URUGUAY.

Global transport has been increasing its energy consumption and CO₂ emissions, which account for more than 25% of the CO₂ emitted worldwide. This figure is expected to increase by 50% to 2030 (compared to 2005), hence the importance of establishing carbon reduction targets to contain global warming and bring down contaminant emissions, and this is where electric vehicles are playing a key role.

It is very encouraging to know that an increasing number of zero and low emissions vehicles is being sold and 2019 will set a new world sales record with around six million units of these technologies, equal to 7% of global sales. As regards sales of fully electric vehicles, estimates for 2019 amount to 1.5 million - another new world record.

In Latin America as of September 2019, 27,800 units of new electric and hybrid vehicles has been registered (excluding imports of used units in some Central American countries) of which 2,200 correspond to fully electric vehicles. As of the close of 2019, Colombia reported 923 fully electric vehicles and 2,312 electric motorbikes, positioning the country as the leading market in Latin America for fully electric vehicles.

For the present Chair of ALAMOS, Oliverio Enrique García Basurto *“Thanks to the policy of fiscal incentives and tariffs that the National Sustainable Mobility Association ANDEMOS has been promoting in Colombia, in 2019 our country ranked first in sales of fully electric vehicles in the region and the incorporation of electric buses in transport fleet renovation programmes provide a favourable scenario for the continued growth of zero and low emissions technologies in the country”.*

According to World Bank estimates, transport produces the equivalent of 15% of global emissions of greenhouse gases. Latin America generates almost 10% of the world's GHG emissions. In Latin America, 140,000 people die every year as a result of the high levels of air pollution in urban areas, where the obsolescence of the vehicle fleet is one of the biggest culprits. According the National Planning Department, in Colombia in 2015, the costs to health due to the degradation of urban air amounted to US\$4.8bn (1.93% of 2015's GDP) linked to 10,527 deaths and 67.8 million symptoms and illnesses.

To reduce the figure of both illnesses and annual deaths from air pollution and

Para reducir la cifra tanto de enfermedades como de muertes anuales por la contaminación y ayudar para que la temperatura de la tierra no aumente más de 1,5 °C para 2100, la principal apuesta de la región es el fortalecimiento de la transición hacia un sistema de transporte con tecnologías de cero y bajas emisiones.

A nivel de las ciudades, las preocupaciones se relacionan más sobre la calidad de vida (aire limpio y un entorno seguro), la accesibilidad y la asequibilidad del transporte. La movilidad sostenible debe abordar la sostenibilidad ecológica a largo plazo, lo que puede lograrse mediante la innovación tecnológica y el uso eficiente de la energía (limpia), el tráfico auto-organizado al igual que vehículos compartidos por medio de plataformas digitales, entre muchas otras medidas.

Si bien, la movilidad eléctrica tiene un gran potencial en Latinoamérica para asegurar un futuro más sostenible, su éxito dependerá de intervenciones políticas importantes, que van mucho más allá de lo que puede lograrse sólo con la innovación tecnológica.

“Nuestras autoridades enfrentan grandes retos con el crecimiento del parque automotor y el alto grado de obsolescencia de la flota vehicular, las tecnologías cero y bajas emisiones son una oportunidad muy interesante para construir políticas públicas que permitan mitigar el enorme gasto social asociado con la mortalidad y morbilidad causadas por la degradación del aire urbano. Sin embargo, muchas veces estos nuevos desarrollos chocan con una estructura de políticas públicas obsoleta y rígida, que se convierten en barreras para la innovación” señala García Basurto.

En 2019 Colombia lanzó su estrategia nacional de movilidad eléctrica para acelerar la penetración de vehículos cero y bajas emisiones, buscando usar de una forma eficiente y racional la energía, en beneficio de una mejor calidad de vida de los colombianos. Costa Rica, Brasil, Argentina y México están en camino de generar un marco normativo para la implementación de la movilidad eléctrica. Según estimaciones de la ONU, si 22 ciudades de Latinoamérica reemplazaran su flota actual de buses y taxis por vehículos eléctricos, para 2030 se ahorrarían cerca de 64.000 M\$ en combustible y se reducirían 300 Mt equivalentes de CO₂.

Según cálculos de ANDEMOS, Bogotá conseguiría una reducción de 705.000 t de emisiones CO₂ y un ahorro de 56.2 millones de galones en gasolina al año, si la flota de taxis fuera reemplazada por vehículos híbridos y eléctricos. Así mismo, habría una reducción de 462.000 t de emisiones CO₂ al año y un ahorro de 130,4 millones de galones de gasolina año si el parque de motos fuera eléctrico en la ciudad.

Latinoamérica tiene retos muy importantes para atender la galopante externalidad negativa que genera una población vehicular obsoleta, que exigirá tanto la incorporación de las nuevas tecnologías disponibles, junto con profundos ajustes en la política pública para dar paso a las plataformas digitales que promueven la electromovilidad como bicicletas y *scooters* eléctricos, *eCarsharing*, fabricación de vehículos 100% eléctricos y conversión de vehículos de combustión interna a eléctricos.

Esta nueva década plantea una gran oportunidad para garantizar el equilibrio entre el bienestar social, el cuidado del medio ambiente y el crecimiento del sector por medio de la movilidad sostenible; robusteciendo el entorno de cooperación entre los países para fomentar el uso de tecnologías limpias y seguras a través tanto de incentivos fiscales como beneficios a los consumidores, promover la estandarización de políticas y normas en la región, continuar nutriendo las experiencias de otros países y recopilar las buenas prácticas para implementar proyectos de movilidad cero y bajas emisiones.

help ensure that the earth's temperature does not rise more than 1.5°C by 2100, the main commitment of the region is to strengthen the transition towards a transport system with zero and low emissions vehicles.

At city level, concerns are more related to the quality of life (clean air and a secure environment), accessibility and the affordability of transport. Sustainable mobility must address long-term ecological sustainability, which can be achieved through technological innovation and the efficient use of (clean) energy, traffic organised in the same way as shared vehicles by means of digital platforms, as well as many other measures.

Although e-mobility has huge potential in Latin America to guarantee a more sustainable future, its success will depend on considerable political interventions that go way beyond what can be achieved through technological innovation alone.

“Our authorities are facing major challenges with the growth of the automotive stock and the high level of obsolescence of the vehicle fleet, zero and low emissions technologies are a very interesting opportunity on which to construct public policies and mitigate the huge social cost linked with mortality and morbidity caused by the degradation of urban air. However, frequently these new developments collide with an obsolete and rigid public policy structure that become obstacles to innovation”, comments García Basurto.

In 2019, Colombia launched its national e-mobility strategy to accelerate the penetration of zero and low emissions vehicles, seeking to achieve an efficient and rational use of energy, to improve the quality of life for Colombians. Costa Rica, Brazil, Argentina and Mexico are on the way to creating a regulatory framework for the implementation of e-mobility. According to UN estimates, if 22 Latin American cities replaced their current bus and taxi fleets with electric vehicles, by 2030 they would save around US\$64 billion in fuel and reduce emissions by 300 Mteq CO₂.

Calculations made by ANDEMOS show that Bogotá would achieve a reduction of 705,000 t of CO₂ emissions and a saving of 56.2 million gallons of petrol per year, if the taxi fleet was replaced by hybrid and electric vehicles. Similarly, there would be a reduction of 462,000 t/year of CO₂ and a saving of 130.4 million gallons/year of petrol if the city's motorbike stock was electrified.

Latin America is facing significant challenges to respond to the runaway negative externality that is generated by an obsolete vehicle stock, requiring both the incorporation of the new technologies available, along with far-reaching adjustments in public policy to pave the way for digital platforms that promote e-mobility, such as electric bicycles and scooters, eCarsharing, the manufacture of 100% electric vehicles and the conversion of internal combustion engine vehicles to electric.

This new decade marks a great opportunity to guarantee the balance between social well-being, care for the environment and the growth of the sector through sustainable mobility; strengthening the environment of cooperation between countries to promote the use of clean and secure technologies through both tax incentives and benefits for consumers, fostering the standardisation of policies and regulations

across the region, continuing to learn from the experiences of other countries and compiling good practices to implement zero and low emissions mobility projects.



Oliverio Enrique García Basurto

Presidente de ANDEMOS y actual Presidente de ALAMOS
Chair of ANDEMOS & current Chair of ALAMOS