

## PRIMER RENTING ELÉCTRICO “TODO INCLUIDO” DEL MERCADO

El *renting* es una excelente opción de movilidad para las empresas por el ahorro que implica en términos de mantenimiento y seguros, así como por los beneficios fiscales y, por supuesto, por permitir un mayor control del gasto de desplazamientos, al ser un gasto fijo. Desde hace un tiempo, las empresas valoran cada vez más los beneficios de la movilidad eléctrica, ya sea porque cada vez se preocupan más por cumplir con los objetivos de calidad del aire y reducir la contaminación urbana, por la necesidad de reducir costes o por potenciar sus estrategias de responsabilidad social corporativa. Pero ¿qué ocurre cuando las empresas quieren dar el salto a la movilidad sostenible? Entra en juego entonces el llamado *renting* eléctrico.

A día de hoy ya existen empresas de *renting* que ofrecen servicios de *renting* eléctrico, sin embargo en esta oferta solo estaba incluido el vehículo eléctrico, quedando a merced del usuario las necesidades relacionadas con la recarga del mismo. En definitiva, hasta ahora, no existía ningún *renting* que ofreciera vehículo y solución de recarga en una misma cuota, y esta era una de las principales barreras que encuentran muchas compañías para finalmente dar el paso definitivo a una flota sostenible.

Así lo confirma un estudio realizado por Geotab y la Asociación Española de Gestores de Flotas y Movilidad (AEGFA), basado en una encuesta realizada a más de 90 gestores de flotas medianas y grandes en España. Los resultados indican que los vehículos eléctricos dominarán el 67% de las flotas antes de los próximos diez años, si bien la infraestructura de recarga eléctrica sigue siendo una de las grandes barreras con las que se encuentran los gestores de flotas, y así lo indicaba el 41% de los encuestados.

En este escenario, Endesa X y Athlon, empresa de *renting* multi-marca del grupo Daimler, han lanzado OneElectric, el único *renting* eléctrico del mercado diseñado para facilitar a las empresas su cambio a la movilidad eléctrica. En una sola cuota fija mensual y con un único intermediario, se ofrece toda la solución: el *renting* de un vehículo eléctrico o híbrido enchufable de cualquier marca, el seguro, mantenimiento y neumáticos, y lo que es más novedoso, la instalación de los puntos de recarga, su mantenimiento e incluso la

## FIRST “ALL-INCLUSIVE” ELECTRIC LEASING ON THE MARKET

Leasing is an excellent mobility option for companies due to the savings that can be made in terms of maintenance and insurance, as well as tax incentives and, of course, greater control over the costs of journeys, as it is a fixed cost. For some time now, companies have been increasingly valuing the benefits of e-mobility, because of growing concern to comply with air quality targets and to reduce urban pollution, in addition to the need to reduce costs and boost corporate social responsibility strategies. So, what happens when companies want to take the plunge and adopt sustainable mobility? Enter the concept of e-leasing.

Leasing companies already exist today that offer e-leasing services however, this offer only includes the electric vehicle itself, with the needs relating to its charging at the mercy of the user. In short, to date, no leasing company has offered a vehicle and a charging solution in the same quota and this has been one of the main barriers facing many companies to taking the definitive step to shift to a sustainable vehicle fleet.

This was confirmed by a study carried out by Geotab and the Spanish Association of Fleet and Mobility Managers (AEGFA, in its Spanish acronym), based on a survey made of over 90 medium and large fleets across Spain. The results indicate that electric vehicles (EVs) will dominate 67% of fleets within the next ten years, however the electric charging infrastructure remains one of the major hurdles facing fleet managers, according to 41% of those surveyed.

Given this scenario, Endesa X and Athlon, multi-make leasing company and part of the Daimler group, have launched OneElectric, the only e-leasing on the market designed to help companies switch to electric mobility. With one single fixed monthly quota and one single intermediary, this is an all-inclusive solution: the leasing of an EV or a plug-in hybrid of any make, insurance, maintenance and tyres, combined with the most innovative component: the installation of the charging points, their maintenance and even the possibility of incorporating a kilowatt “coupon” to access the Endesa X public charging network.

### One vehicle, one charger

With OneElectric, each vehicle is linked to its own charger, meaning that companies can choose from two variants: OneElectric Business, whose quota includes the vehicle and the installation of the charging point at the company premises; and OneElectric Home, identical to the above, but with the charging point installed at the home of the employee. In short, charging the vehicle where the car is usually parked and with access to the Endesa X public charging infrastructure.

The client will also have one single intermediary, Athlon, that will in turn manage the entire



posibilidad de incorporar un bono kilovatios para poder recargar en la red pública de Endesa X.

## Un vehículo, un cargador

Con OneElectric, cada vehículo tiene asociado su propio cargador, con lo que las empresas pueden elegir entre dos variantes: OneElectric Business, que incluye en la cuota el vehículo y la instalación del punto de recarga en las instalaciones de la empresa; y OneElectric Home, idéntico al anterior pero con instalación del punto de recarga en casa del empleado. En definitiva, con la recarga en los lugares donde el coche está aparcado habitualmente y con acceso a la infraestructura de acceso público de Endesa X

El cliente tiene además siempre un único interlocutor, Athlon, que a su vez gestiona con Endesa X todo el proceso de instalación y puesta en marcha de los equipos para que la empresa no tenga que preocuparse de nada más que de elegir el vehículo que mejor se adapte a sus necesidades.

## Dos propuestas de *renting* todo incluido

### *Renting OneElectric Business*

Es la solución de *renting* para empresas con instalación de punto de recarga en el centro de trabajo incluida en la cuota. Con las soluciones de recarga de Endesa X, tanto a nivel de *hardware* como de *software*, y gracias a sus servicios energéticos; se pueden priorizar las recargas y redistribuir la potencia a los diferentes vehículos de la flota según necesidades. Asimismo es posible controlar de forma dinámica la potencia disponible, para medir en tiempo real cuanta energía se puede asignar a los puntos de recarga, de manera que el ahorro y la eficiencia en la empresa serán una realidad.

### *Renting OneElectric Home*

Se trata de la solución de *renting* para los empleados de las empresas, con la solución de punto de recarga en el domicilio del empleado incluida en la cuota. Gracias a un contador integrado pueden calcularse los consumos de los empleados para su posterior retribución y con la tarifa adaptada a usuarios de vehículo eléctrico, Tempo Zero, se puede recargar el vehículo a precio cero entre la 1 y las 7 de la mañana (hasta 10.000 km al año).

Ambas propuestas incluyen el uso de la infraestructura de recarga en vía pública de Endesa X.

## Tecnologías de recarga

Endesa X cuenta con un porfolio de tecnología de recarga innovadora, que ofrece soluciones de recarga que se adaptan a las necesidades de los usuarios con el objetivo de no alterar sus hábitos de consumo y desplazamientos; y que está compuesto por:

JuiceBox: solución de recarga en corriente alterna, ideal para el hogar así como para entornos urbanos, como aparcamientos en interior. Disponible desde 7,4 kW, perfecto para la recarga doméstica mientras el coche permanece aparcado por la noche, hasta los 22 kW de potencia máxima, especial para empresas que deseen ofre-



process with Endesa X to install and commission the equipment. All the company has to worry about is the choice of vehicle that best adapts to their needs.

## Two options for all-inclusive leasing

### *OneElectric Business Leasing*

The quota for this leasing solution for companies includes the installation of a charging point at the work centre. Thanks to the Endesa X charging solution, at both hardware and software level, as well as its energy services, the charges can be prioritised and output redistributed to different vehicles in the fleet, depending on their needs. Similarly, the dynamic control over the available output is also possible, with real time measurement of the amount of power assigned to the charging points, making saving and efficiency for the company a reality.

### *OneElectric Home Leasing*

The quota for this leasing solution for company employees includes a charging point at the employee's home. Thanks to its integrated meter, employees' consumption can be calculation for subsequent payment and with the special EV user tariff, Tempo Zero, the vehicle can be charged at zero cost between 1am and 7am (up to 10,000 km per year).

Both solutions include the use of the Endesa X public charging infrastructure.

## Charging technologies

Endesa X offers an innovative charging technology portfolio incorporating solutions which adapt to the needs of users so that they do not have to alter their consumption habits and journeys. This comprises:

JuiceBox: an AC charging solution, ideal for the home as well as for urban environments, such as covered car parks. Available from 7.4 kW, it is perfect for domestic charging while the car is parked

cer cargas de conveniencia a sus usuarios en el aparcamiento pudiendo recargar hasta 100 km en unos 40 minutos.

JuicePole: solución de recarga semirrápida para entornos urbanos, tanto de acceso público como privado para empresas. Equipado con una pantalla TFT de 10", que guía en el proceso de carga, permite recargar dos vehículos simultáneamente hasta 100 km en unos 40 minutos. Esta solución es inteligente y fácil de usar y compatible con todos los vehículos eléctricos disponibles en Europa dado que tiene incorporado dos tomas para cargas de Tipo 2. Está también equipada con protecciones antivandálicas y con sistemas de seguridad que evitan desconexiones no autorizadas mientras se carga un vehículo.

JuicePump: solución de recarga rápida que ofrece hasta 50 kW en corriente continua y que está destinada a allanar el camino de la movilidad eléctrica para los viajes de larga distancia. Es compatible con todos los vehículos eléctricos disponibles en Europa, gracias a sus tres modalidades de carga: Tipo 2 en corriente alterna y CCS Combo y CHAdeMO para corriente continua. El JuicePump es capaz de cargar hasta dos vehículos al mismo tiempo y en caso de hacerlo a 50 kW, recargará 10 km en unos 20 minutos.

Todos los equipos están conectados al sistema de control y a la central de servicios, lo que permite el control y mantenimiento remoto, facilitando una recarga fácil y segura gracias a la app de Endesa X JuicePass, servicio que permite gestionar las recargas del vehículo eléctrico directamente desde un teléfono móvil o a través de tarjeta RFID, ya sea en el lugar de trabajo, en el domicilio o en la red de recarga pública de Endesa X, o de otros operadores con los que se han suscrito acuerdos de interoperabilidad. Con todo ello, los usuarios pueden recargar en una amplia red de puntos de recarga, que estará compuesto por 8.500 puntos a finales de 2023.

Esta gama de productos se complementa con JuiceNet Manager, una plataforma web hecha a medida para gestionar el uso de los puntos de recarga por parte de flotas de vehículos eléctricos de cualquier empresa. Su panel de control facilita la visualización del estado del cargador, los tiempos de carga y los consumos realizados.

up for the night, up to a maximum output of 22 kW, specially designed for companies that would like to offer courtesy charging to users in the car park, with the ability to charge up to 100 km in around 40 minutes.

JuicePole: a semi-fast charging solution for urban environments, with both public and private access for companies. Equipped with a 10" TFT screen, which guides the charging process, it can recharge two vehicles simultaneously up to 100 km in around 40 minutes. This smart and user-friendly solution is compatible with every EV available in Europe given that it incorporates two sockets for Type 2 charges. It is also equipped with anti-vandalism protections and security systems to avoid unauthorised disconnections while a vehicle is being charged up.

JuicePump: a fast charging solution that offers up to 50 kW in DC and which is designed to prepare the ground for long distance e-mobility journeys. It is compatible with every EV available in Europe, thanks to its three charging modes: Type 2 in AC and CCS Combo and CHAdeMO for DC charging. The JuicePump can charge up to two vehicles at the same time and, when charging at 50 kW, charges 10 km in around 20 minutes.

Every unit is connected to the control system and the service centre, enabling remote control and maintenance and making charging easy and secure thanks to the Endesa X Juicepass app. This service directly manages the EV charging from a mobile phone or via the RFID card, whether at the place of work, at home or via the Endesa X public charging network, or the network of other operators with whom interoperability agreements have been signed. In short, users can charge from an extensive network of charging points that will consist of 8,500 points by the end of 2023.

This product range is complemented by JuiceNet Manager, a customised web platform to manage the use made of the charging points by the EV fleet of any company. Its control panel helps visualise the charger status, the charging times and consumption information.

